

TIPOS DE ANCLAJE ACOPLAMIENTOS NBK

Tornillo prisionero

Este es el sistema más común y de menor coste. De todas maneras, considerando que el tornillo contacta directamente sobre el eje, cabe la posibilidad de daños en el mismo, así como dificultad en el momento de su extracción.



Semi-partido

Este es un método de anclaje en el cual una parte del acoplamiento se fija por pinzamiento y la otra está partida. El equipo se conectará por la parte partida manteniendo la parte de pinzamiento fijada en el eje.



Pinzamiento

Este sistema pinza el acoplamiento al eje mediante el apriete del tornillo. Fácil de montar y desmontar sin causar ningún tipo de daño al eje.



Chaveta

Al igual que el sistema de tornillo prisionero, este es un método bastante común de apriete y se utiliza en aplicaciones con un Par (Nm) relativamente alto. Para prevenir su desplazamiento hacia el eje, normalmente se combina con tornillo prisionero o bien pinzamiento.



Partido

En este caso, el acoplamiento se divide en 2 partes. Por lo tanto, se puede instalar y desmontar sin necesidad de mover el equipo. Además, el eje no sufre ningún daño.



Buje

Este sistema de anclaje mediante buje ofrece un ajuste más seguro. Ideal para transmisiones de Par (Nm) altos y es el sistema más adecuado para los husillos de máquina herramienta.



Adaptador + Pinzamiento

Este sistema inserta un adaptador en el sistema de pinzamiento.

